

GENIUS®

MEILLER Fahrkorb-Abschlusstür als Rolltor

In der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) schreibt der Gesetzgeber die Durchführung einer Gefährdungsbeurteilung/sicherheitstechnischen Bewertung für Arbeitsmittel /Aufzüge vor.

Dazu gehören auch Lastenaufzüge mit Personenbeförderung ohne Fahrkorbtüren.

Hier hat der Arbeitgeber / Betreiber für mehr Sicherheit zu sorgen Der TÜV empfiehlt den Anbau von vollflächigen Fahrkorb-Abschlusstüren. **GENIUS**®, das Konzept der Fahrkorb-Abschlusstür nach dem Bauprinzip eines Rolltores ist die Lösung für einen sicheren Abschluss der Kabine gegen die Schachtwand, speziell in Verwendung mit marktüblichen Drehtüren.





Drehtür DT 28 mit Klappenverschluss



Fahrkorb-Abschlusstür GENIUS®



GENIUS[®] zeichnet sich insbesondere durch

- sehr geringen Platzbedarf
- äußerst geringen Änderungsaufwand an der bestehenden Kabine
- einfachen Einbau

und damit durch relativ geringe Einbaukosten aus. Im Betrieb auftretende Beschädigungen an der Tür sind leicht zu reparieren.

GENIUS® eignet sich sowohl für den Einbau bei Neuanlagen als auch für die Nachrüstung bestehender Aufzugsanlagen.

GENIUS[®] bietet im Vergleich zu bisher bekannten Lösungen besondere Vorteile:

- geringes Türgewicht durch den überwiegenden Einsatz von Alu-Material
- dadurch weitgehend korrosionsresistent
- geringer seitlicher Platzbedarf
- keine seitliche Quetschgefahr
- keine störende Türschwelle (Staplerbetrieb)

GENIUS® wird durch den Siemens Komfort-Türantrieb AT 25 angetrieben

- weitgehend wartungsfrei
- keine Rutschkupplung
- ohne Endschalter
- Überwachungselektronik
- Blockierkennung im Auf- und Zu-Betrieb
- Kurzschlussfester Motor
- Servicefreundliche Diagnose-Einrichtung

GENIUS® ist lieferbar in einer Türbreite von 700 mm – 2500 mm und einer Türhöhe von 2000 mm – 2500 mm.

Die Türlamellen sind in Alu-walzblank sowie – optional – in Alu-folienbeschichtet (Innenseite RAL 9002 = grauweiß) lieferbar. Entriegelungskurven für Schachttüren sind optional lieferbar.

